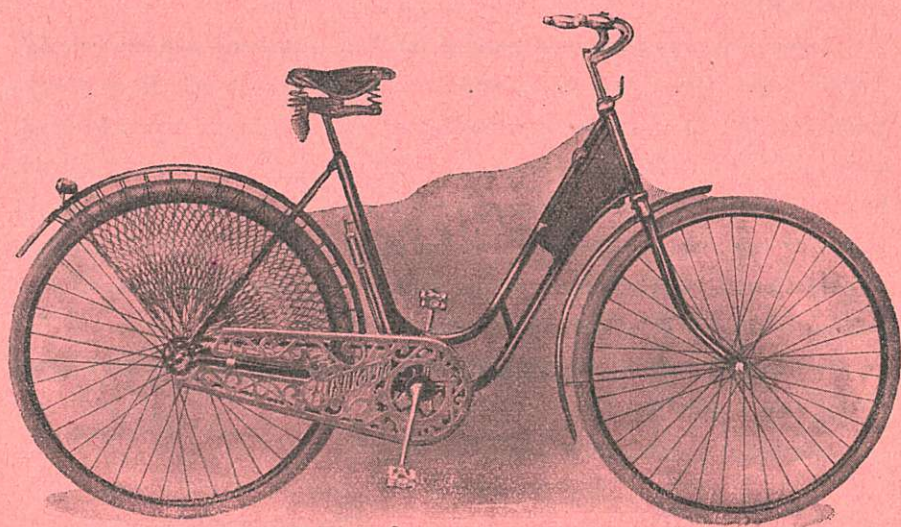


A PARTI-PRISLISTA

Å
VELOCIPEDER OCH VELO-
CIPEDDELAR



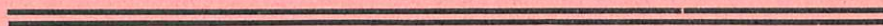
1936

BRÖDER MATTSSON

JAKOBSTAD

TELEFONER:

Kontor 362 & Partiavdelning 361	
Minutaffär & Remontverkstad 149	
Mattsson S., privat	} 5 41
„ E., „	



Garanti- och försäljningsvillkor

Velocipederna äro: **pr 14 dagar 3 %, eller 30 dagar netto**, fritt å **avsändningsstationen**, utan förbindelse. Till okända köpare mot efterkrav med 4 % kassaavdrag. Till kända köpare enligt överenskommelse. Velocipeddelarna äro: **pr 14 dgr 3 %, eller 30 dgr netto**. Nokia gummin äro: **pr 14 dgr med 4 %, eller 30 dgr 2 %**, om icke annan överenskom-melse träffas.

Velocipederna säljas med garanti för konstruktions- och materialfel. Garantin för yttre ringar gäller endast gummits kvalite och därav föran-ledda sprickor, icke för fel uppkomna genom körning på vassa föremål, eller skavning under transport. Felaktiga delar hörande till garantin, böra tillsändas oss under garantitiden för utbyte eller reparerering. Frakt för delar hörande till garantin betalas av säljaren tur & retur avsänd-ningsstationen. Garantitiden enligt Finska Velocipedgrossistföreningens bestämmelse. Skriftlig garanti lämnas.

Kedjesydd, luftrör, handtag, kjolnät, pedalgummi och verktyg inne-fattas icke i garantin.

Jakobstad i mars 1936.

Högaktningsfullt:

Bröder Mattsson

Svenska Husqvarna och engelska B.S.A. motorcyklar, erhålles i olika storlekar.

VELOCIPEDERNAS NAMN OCH PRIS:

Vanliga landsvägsvelocipeder:

Hansa (Billig, erhålles)	Herr	Fmk.	.....
" " "	Dam	"	.....
Kaleva N:o 3	Herr	"	665:—
" " 3	Dam	"	715:—
Kaleva N:o 2 (med bättre frinav)	Herr	"	700:—
" " 2 " " "	Dam	"	750:—
Kaleva N:o 1	Herr	"	740:—
" " 1	Dam	"	790:—
Svea, förnickl.	Herr	"	800:—
" " "	Dam	"	850:—
Svea, förkromad	Herr	"	800:—
" " "	Dam	"	850:—
Radio, " "	Herr	"	890:—
" " "	Dam	"	940:—
Radio Lyx (förkromad) Med yttre dekorationsförst.	Herr	"	950:—
" " " " " "	Dam	"	1,000:—
Stanley, (förkromad)	Herr	"	950:—
" " "	Dam	"	1,020:—
" Lyx, (förkrom.) Med yttre dekorationsförst.	Herr	"	1,150:—
" " " " "	Dam	"	1,220:—
Hermes, svensk original, förkromad	Herr	"	1,250:—
" " " " "	Dam	"	1,320:—

Övriga slag av velocipeder:

Trehjuliga barnvelocipeder i fyra olika prislägen i lager.

Gossvelocipeder „Kaleva”, för 8—14 år	Fmk	650:—
Flick " " " " " "	"	700:—
Goss " „Hermes” " " " "	"	.....
Flick " " " " " "	"	.....
Transportvelocipeden Svea	"	1,390:—
" Hermes	"	.....

Racer velocipeder:

Radio, med frinav, $\frac{1}{2}$ -racer, Orangefärgad	"	890:—
„Royal” original, $\frac{1}{4}$ -racer, engelsk	"	.....
„Hermes” " " "	"	.....
Invalidkärror, 1 utväxl. Torpedo	"	1,900:—
" 3 " "	"	2,500:—

Travtävlingskärror erhållas.

FORTECKNING ÖVER OLIKAVELOCIPEDMÄRKEN:

Kaleva N:o 3

Ram:	Fauber Special, inhemsk, bättre svetsad.
Styr:	Vanlig modell, förkoppr. och förnicklad.
Handtag:	Svensk modell, hårdgummi handtag och förnicklade beslag.
Stålskenor:	Tjockre kvalite, randade.
Ekrar:	S.k. Rostgaranterade, tjockre.
Framnav:	Vanlig modell, god kvalite. P.W.B.-fabrikat.
Baknav:	Mundus.
Yttre ringar:	„Leijona” Englebert fabrikat.
Inre ringar:	Englebert röda.
Skenband:	Vanliga.
Stänkskydd:	Av stål, med förlängt framskydd, med sidoskydd.
Stänkskydds-stag:	Förnicklade, tjockre.
Reflexglas:	Förnicklad, rund.
Kedja:	Union.
Kedjelåda:	Aluminium, svensk modell.
Sadel:	Pumpsadel, med skena.
Pedaler:	Union, med 4-gummin.
Väska:	Vanlig modell.
Verktyg:	13-hålsnyckel, ramnyckel, navnyckel och oljekanna.
Pump:	Med patentnippel.
Pumphållare:	Patentmodell med läder.
Kjelnät:	God kvalite.

Skriftlig garanti.

Kaleva N:o 2

Ram:	Fauber Special, inhemsk, bättre, svetsad. Garanterad.
Styrstäng:	Svensk modell, s.k. Husqvarna-modell. Bättre kvalite.
Styrvinkel:	Svensk modell, förkoppr. och förnickl. Bättre. Smidd.
Handtag:	Svensk modell, hårdgummi handtag med förnicklade beslag.
Klocka:	Vanlig förnicklad, 55 mm. (ej japansk).
Stålskenor:	Tjockre kvalite, randade. God lackering.
Ekrar:	S.k. rostgaranterade, grövre kvalite.
Framnav:	Vanlig modell, god kvalite. Med grövre axel.
Baknav:	Bättre, Rotax 1918-års modell, Rigo.
Yttre ringar:	Englebert Leijon-gummi. Nyhet!
Inre ringar:	Englebert röda.
Skenband:	Vanliga runda.
Stänkskydd:	Av stål, med förlängt framskydd, med sidoskydd. Ny svensk modell!
Stänkskydds-stag:	Förnicklade, grövre dubbla stag. Nyhet!
Reflexglas:	God, förnicklad, rund.
Kedja:	Union eller Pallas.
Kedjelåda:	Aluminium, svensk modell.
Sadel:	Pumpsadel, med skena. Utländsk god kvalite.
Pedaler:	Union, med 4-gummin.
Väska:	Vanlig modell.
Verktyg:	13-hålsnyckel, ramnyckel, navnyckel och oljekanna.
Pump:	S.k. patentmodell, med stor nippel.
Pumphållare:	Patentmodell med läder.
Kjelnät:	Tät, god kvalite.

Skriftlig garanti.

Kaleva N:o 1

Ram:	Fauber Special, bättre kvalite, randad. Garanterad.
Styrstång:	Förkopprad och förnicklad, bättre kvalite, s.k. Husqvarna-modell.
Styrvinkel:	Förkopprad och förnicklad, bättre kvalite, svensk modell. Smidd.
Handtag:	Svensk modell med hårdgummi handtag och förnicklade beslag.
Klocka:	Förnicklad (ej japansk).
Ekrar:	Tjockre, s.k. rostgaranterade.
Stålskenor:	Tjockre kvalite, bredrandade. God hållbar lackering.
Yttre ringar:	Nokia prima, finsk kvalitetsvara.
Innringar:	Nokia prima, röda.
Skenband:	Vanliga runda.
Stänkskydd:	Av stål, med förlängt framskydd och sidoskydd. Ny svensk modell.
Stänkskydds-stag:	Tjockre kvalite. Dubbla stag. Nyhet!
Framnav:	Bättre fabrikat. Grövre axel.
Baknav:	Bättre, Rotax 1918-års modell, Rigo, eller Komet.
Reflexglas:	God kvalite, rund.
Kedja:	Union eller Pallas.
Kedjeskydd:	Aluminium, svensk modell.
Sadel:	Pumpsadel med skena, bättre utländsk, förnicklad.
Pedaler:	Engelsk modell, 4-gummi, förnicklade. Svarta, starka gummin.
Väska:	Herr: Svensk modell, I:a läder. Dam: Vanlig modell.
Verktyg:	13-hålsnyckel, ramnyckel, navnyckel och oljekanna.
Pump:	Med patentnippel, bättre kvalite. Stor nippel.
Pumpfästen:	Patentmodell med läder.
Kjolvät:	Bättre, tät kvalite.

Skriftlig garanti.

Svea (Förnicklad)

Ram:	Fauber Special, bättre, randad. Garanterad.
Styrstång:	Förkopprad och förnicklad bättre kvalite. Husqvarna-modell.
Styrvinkel:	Svensk modell. Smidd. Bättre kvalite.
Handtag:	Svensk modell, med hårdgummi handtag och förnicklade beslag.
Klocka:	Förnicklad, god.
Stålskenor:	Tjockre kvalite, bredrandade. Hållbar, god lackering.
Ekrar:	Tjockre kvalite, s.k. rostgaranterade.
Framnav:	Engelsk, god kvalite. Grövre axel.
Baknav:	Bättre, Rotax 1918-års modell, Rigo, eller Komet.
Yttre ringar:	Obs! Nokia rågummiringar.
Innringar:	Nokia, prima, röda.
Skenband:	Vanliga runda.
Stänkskydd:	Av stål, med förlängt framskydd och sidoskydd, bredrandade. Ny modell!
Stänkskydds-stag:	Tjockre, förnicklade. Dubbla stag. Nyhet!
Reflexglas:	Prima kvalite.
Kedja:	Union-fabrikat.
Kedjeskydd:	Aluminium, svensk modell.
Sadel:	Nyhet! Med skena. God utländsk spiralfjädermodell.
Pedaler:	Engelsk modell, Union extra kvalite, 4-gummin, svarta gummin.
Väska:	Herr: Svensk modell. Dam: Vanlig modell. I:a kvalite.
Verktyg:	13-hålsnyckel, ramnyckel, navnyckel och oljekanna.
Pump:	God kvalite, patentmodell. Med stor nippel.
Pumpfästen:	Patentmodell med läder.
Kjolvät:	Tät och god kvalite.

Skriftlig garanti.

Svea (Förcromad)

Ram:	Fauber Special, alla blanka delar förcromade. Garanterad.
Styrst. & styrvink.:	Husqvarna-modell, bättre kvalite, förkopprad, förnicklad och förcromad.
Handtag:	Svensk modell, med hårdgummi handtag och beslag.
Klocka:	Cromfornicklad.
Stålskenor:	Tjockre kvalite, bred randade. God, hållbar lackering.
Ekrar:	Tjockre, s.k. rostsäkra.
Framnav:	God kvalite, cromfornicklad. Grövre axel. Stark.
Baknav:	Cromfornicklad, Rotax 1918-års mod., Rigo, eller Komet. Hållbar.
Yttre ringar:	Engelska Dunlop. (På anmodan Nokia).
Innerringar:	Nokia prima, röda.
Skenband:	Vanliga runda.
Stänkskydd:	Av stål, starka, med förlängt framskydd, med sidoskydd. Nyhet!
Stänkskydds-stag:	Grövre, dubbla stag. Nyhet!
Reflexglas:	Cromfornicklad, prima.
Kedja:	Union-fabrikat.
Kedjelåda:	Aluminium, svensk modell.
Sadel:	Pumpsadel med skena, cromfornicklad, god utländsk.
Pedaler:	Engelsk modell. Cromfornicklade. Svarta gummin.
Väska:	Herr: Svensk modell. Dam: Vanlig modell. I:a läder.
Verktyg:	Erforderliga nycklar och oljekanna.
Pump:	Patentpump, bättre kvalite. Stor nippel.
Pumpfästen:	Patentmodell, med läder.
Kjelnät:	Fint nät.

Skriftlig garanti.

Radio (Förcromad)

Ram:	Fauber Special alla blanka delar förcromade. Garanterad.
Styrst. & styrvink.:	Husqvarna-modell, svenskt fabrikat, 2 ggr förkopprade, 2 ggr förnicklade och förcromade.
Handtag:	Svensk modell, med hårdgummi handtag och beslag.
Klocka:	Med dekoration, cromfornicklad, fin.
Stålskenor:	Tjockre kvalite, bred randade. God, hållbar lackering.
Ekrar:	Tjockre, s.k. rostsäkra.
Framnav:	Engelsk, bättre kvalite, cromfornicklad. Med grövre axel. Extra stark.
Baknav:	Cromfornicklad, Rotax bättre 1918-års modell, Rigo, eller Komet.
Yttre ringar:	Engelska Dunlop. (På anmodan Nokia).
Innerringar:	Nokia prima, röda.
Skenband:	Vanliga runda.
Stänkskydd:	Av stål, starka, med förlängt framskydd, med sidoskydd. Nyhet!
Stänkskydds-stag:	Tjockre kvalite. Dubbla stag. Nyhet!
Reflexglas:	Cromfornicklad, prima kvalite.
Kedja:	Engelsk Coventry.
Kedjelåda:	Aluminium, svensk modell.
Sadel:	Pumpsadel med skena, cromforn., god utländsk. Ny patentmodell.
Pedaler:	Engelsk modell, I:a kvalite, cromfornicklade. Svarta gummin.
Väska:	Herr: Svensk modell. Dam: Vanlig modell. I:a läder.
Verktyg:	Erforderliga nycklar och oljekanna.
Pump:	Patentpump, bättre kvalite. Stor nippel.
Pumpfästen:	Patentmodell, med läder.
Kjelnät:	Fint nät.

Skriftlig garanti.

Radio Lyx (Förcromad)

Ram:	Svensk modell. Lödd. Med yttre dekorationsförstärkningar. Alla blanka delar cromförn. Extra fin.
Styrst. & styrvink.:	Svensk, Husqvarna-modell, 2 ggr förkopprade och 2 ggr förnicklade och cromförnlicklade.
Handtag:	Svensk modell av hårdgummi, med beslag.
Klocka:	Cromförnlicklad. extra fin.
Stålskenor:	Tjockre, bredrandade. God, hållbar lackering.
Ekrar:	Grövre, s.k. rostgaranterade.
Framnav:	Engelsk cromförnlicklad, bättre. Grövre axel. Hållbar.
Baknav:	Cromförnlicklad. Bättre. Rotax 1918-års modell, Rigo eller Husqvarna Novo.
Yttre ringar:	Engelska Dunlop.
Innerringar:	Nokia prima, röda.
Skenband:	Vanliga runda bomullsband.
Stänkskydd:	Av stål, med förlängt framskydd och sidoskydd. Starka. Nyhet!
Stänkskydds-stag:	Engelsk dubbla stag. Nyhet!
Reflexglas:	Cromförnlicklade, bättre.
Kedja:	Engelsk Coventry.
Kedjelåda:	Aluminium, svensk modell.
Sadel:	Veleda, med extra patenterade fjädrar. Cromförnlicklad. Fin.
Pedaler:	Engelsk modell. Cromförnlicklade. Fina. Svarta gummin.
Väska:	Herr: Svensk modell. Dam: Vanlig modell. I:a läder.
Verktyg:	Erforderliga nycklar och oljekanna.
Pump:	Patentmodell, bättre. Stor nippel.
Pumpfästen:	Patentmodell, med läder.
Kjelnät:	Fin kvalite.

Skriftlig garanti.

Stanley (Förcromad)

Ram:	Svensk, Husqvarna- eller Nyman-fabrikat, lödd. Extra stark. Garanterad. Förcromad.
Styrst. & styrvink.:	Svensk Husqvarna-modell, 2 ggr förkopprade, 2 ggr förnicklade och förcromade.
Handtag:	Svensk modell, med hårdgummi handtag och beslag.
Klocka:	God kvalite. Cromförnlicklad.
Stålskenor:	Tjockre kvalite, bredrandade. God och hållbar lackering.
Ekrar:	Tjockre kvalite, s.k. rostsäkra.
Framnav:	Bättre engelsk, cromförnlicklad, grövre axel. Extra stark.
Baknav:	Rigo, Komet, cromförnlicklad, eller Husqvarna Novo.
Yttre ringar:	Engelska Dunlop.
Innerringar:	Nokia prima, röda.
Skenband:	Vanliga runda.
Stänkskydd:	Av stål, med förlängt framskydd, med sidoskydd. Nyhet! Svensk modell.
Stänkskydds-stag:	Tjockre kvalite. Dubbla stag. Nyhet!
Reflexglas:	Bättre kvalite, förcromad.
Kedja:	Engelsk Coventry eller amerikansk Diamond.
Kedjelåda:	Aluminium, svensk modell.
Sadel:	Pumpsadel, med skena, cromförnlicklad. Extra fin utländsk. Patentmodell. Nyhet!
Pedaler:	Engelsk modell, cromförnlicklade, extra fina. Svarta gummin.
Väska:	Herr: Svensk modell. Dam: Vanlig modell. I:a läder.
Verktyg:	Erforderliga verktyg och oljekanna.
Pump:	Patentmodell, bättre kvalite. Stor nippel.
Pumphållare:	Bättre kvalite. Patentmodell, med läder.
Kjelnät:	Extra fint.

Skriftlig garanti.

Stanley Lyx

Ram:	Svensk, Husqvarna- eller Nyman-fabrikat, med yttre dekorationsförsärkningar. Alla blanka delar cromförn. Extra fin.
Styrst. & styrvink.:	Svensk, Husqvarna-modell, 2 ggr förkopprade och 2 ggr förnicklade och cromförnicksklade.
Handtag:	Svensk modell av hårdgummi, med beslag.
Klocka:	Cromförnicksklad, extra fin.
Stålskenor:	Tjockre, bred randad. Stark och god lackering. Svenskt fabrikat.
Ekrar:	Obs.! Av rostfritt stål. Specialite. Svenskt fabrikat. Nyhet!
Framnav:	Engelsk, cromförnicksklad. Med grövre axel. Stark.
Baknav:	Torpedo, cromförnicksklad, eller Husqvarna Novo, förcromad.
Yttre ringar:	Engelska Dunlop rågummiringar. Extra goda. Nyhet!
Innerringar:	Dunlop extra I:a, röda.
Skenband:	Av gummi. Nyhet! Ny modell.
Stänkskydd:	Av stål, med förlängt framskydd och sidoskydd. Starka. Nyhet!
Stänkskydds-stag:	Extra starka, dubbla stag. Nyhet!
Reflexglas:	Cromförnicksklade, bättre.
Kedja:	Amerikansk Diamond.
Kedjelåda:	Aluminium, svensk modell.
Sadel:	Veleda, med extra patenterade fjädrar, cromförnicksklad. Extra fin.
Pedaler:	Engelsk modell. Cromförnicksklade. Fina. Starka.
Väska:	Herr: Svensk modell. Dam: Vanlig modell. I:a läder.
Verktyg:	Erforderliga nycklar och oljekanna.
Pump:	Patentmodell, bättre. Stor nippel.
Pumpfästen:	Extra patent, med lås. Nyhet!
Kjöl nät:	Extra fin kvalite.

Skriftlig garanti.

Radio halv-Racer

Ram:	Fauber Special. Orangefärgad.
Styrst. & styrvink.:	Svensk Racer-modell, 2 ggr förkopprad, 2 ggr förnicklad och förcromad.
Handtag:	Gummi handtag, lång modell.
Klocka:	God kvalite.
Stålskenor:	God kvalite, orangefärgade $28 \times 1 \frac{3}{8}$ eller $1 \frac{1}{4}$.
Ekrar:	Tjockre kvalite, s.k. rostsäkra.
Framnav:	Engelsk eller Göricke.
Baknav:	Rotax 1918-års modell, Rigo.
Yttre ringar:	Engelska Dunlop, eller Englebert $28 \times 1 \frac{3}{8}$ eller $1 \frac{1}{4}$.
Innerringar:	Nokia prima.
Skenband:	Vanliga.
Stänkskydd:	Av stål, orangefärgade.
Stänkskydds-stag:	Bättre kvalite, förnicklade.
Reflexglas:	God kvalite.
Kedja:	Engelsk.
Kedjelåda:	Aluminium.
Sadel:	Racer-sadel. Utländsk.
Pedaler:	Union special.
Väska:	Svensk modell.
Verktyg:	Erforderliga verktyg och oljekanna.
Pump:	Patentmodell, bättre kvalite.
Pumphållare:	Bättre kvalite. Patentmodell, med läder.

Skriftlig garanti.

PARTI-PRIS-LISTA

OVER

VELOCIPED-DELAR

Partipris
Fmk

Axlar: För framnavar:

1	Rotax, utan konor och muttrar, bättre kvalite . . .	st.	1: 10
2	” med ” ” ” ” ” ” . . .	”	3: 10
3	New Depart., utan konor och muttrar, bättre kvalite	”	1: 25
4	” ” med ” ” ” ” ” ” ” ”	”	4: 20

För baknavar:

5	Rotax modell 1909, utan konor och muttrar	”	1: 90
6	” ” ” med ” ” ”	”	3: 90
7	” ” 1918, utan ” ” ”	”	2: 50
8	” ” ” med ” ” ”	”	5: 25
9	New Departure, A—m. utan konor och muttrar ..	”	2: 50
10	” ” ” med ” ” ” ..	”	5: 25
11	Centrix, Rax & Rotax 1933 års modell utan konor och muttrar	”	2: 50
12	Eadie, utan konor och muttrar	”	6: 50
13	N.S.U., ” ” ” ”	”	7: 50
14	Torpedo, med axelkona	”	6: 60
15	Mundus, utan konor och muttrar	”	8: 50
16	Komet, modell 1932, utan konor och muttrar	”	2: 50
17	” ” 1924, (gammal mod.), utan konor och muttrar	”	9: 50

För vevlager:

18	Victoria, med konor och muttrar, vanlig	„	19: 60
19	„ „ „ „ „ bättre	„	23: 50
20	„ med höger kona utan muttrar	„	16: —
21	Andra slag, med axelkonor och muttrar, vanliga ..	„	19: 60
22	„ „ „ „ „ „ bättre, c.		
	40 olika slag	„	22: —

		Partipris Fmk
23	Göricke & Radio klocklager, vanliga	st. 24:—
24	” ” ” ” ” bättre	” 27:—
25	Göricke-Radial & Göricke original, vanlig	” 25:—
26	” ” ” ” ” bättre	” 33:—
27	N. F. N:o 15 med konor och muttrar, bättre	” 30:—
28	” ” ” ” utan ” ” ” ” ”	” 17:—
29	Gloriosa N:o 19 och Diamant N:o 21 med halv- klocka utan konor och muttrar	” 57: 50
30	Pedalaxlar: Med konor och muttrar $\frac{1}{2}$ " & $\frac{9}{16}$ " bättre, utländsk	” 3: 25

Bagagehållare:

31	Bak, lackerade, med 2 fjädrar, vanlig	” 9: 75
32	” ” ” ” 2 ” bättre i papperspåse	” 10: 50
33	Fram, ” ” ” 1 fjäder, ”	” 9: 50

Byxfästen:

		Partipris Fmk
34	Med rull, förnicklade	par 1: 20

Ekrar:

35	Union, 295—310 mm. tjockare, med $\frac{1}{2}$ " nipp. minst 1,000 st.	% 16: 50
36	Union, 295—310 mm. tjockare, med $\frac{1}{2}$ " nipp. un- der 1,000 st.	” 16: 90
37	Union, 295—310 mm. tjockare, med $\frac{7}{8}$ " nipp.	” 20: 50
38	” 295—305 ” ” ” ” $\frac{1}{2}$ " ” s. k. rostfria	” 17: 90
39	Union, 295—305 mm. tjockare, m. $\frac{7}{8}$ " nipp. rostfria	” 21: 50
40	För goss- och flickvelocipeder, 26 " skena, 2 mm. × 270, 275, 280, 285 mm.	” —: 20
41	För racer- o. motorvelocipeder, $2\frac{1}{2}$ mm × 280 el- ler 290 mm.	” —: 50
42	För Travtävlingskärror 3 mm. × 290 mm.	” —: 85
43	” ” ” $3\frac{1}{2}$ ” × 290 ”	” 1: 10
44	” ” ” 4 ” × 290 ”	” 1: 50
45	” ” ” 4 ” × 225 ”	” 1: 50
46	” racervelocipeder, 2 mm. × 308, 310 och 312 mm.	” —: 25

Ekernipplar:

47	Sekunda $\frac{1}{2}$ × 2	% 4: —
48	Prima $\frac{1}{2}$ × 2	” 7: 50
49	” $\frac{7}{8}$ × 2	” 11: —

Ekernippelnycklar:

50	Vanliga	st. 1: 25
51	Bättre, runda	” 1: 60
52	Med rulle	” 2: 60

Ekernippelbrickor:

53	För stålskenor	mille	9: 75
54	„ „	%	1: 50
55	„ träskenor	mille	4: —
56	„ „	%	—: 75

Emaljlack:

57	Svart i små burkar	burk	2: 90
58	Röd „ „ „	„	4: 60

Framgafflar:

59	Reparationsgafflar med lång. gäng. lackerade, bättre, starka	st.	31: 50
60	Reparationsgafflar med lång. gäng. förnicklade, bättre, starka	„	33: 50
61	För racer velocipeder, olika färger	„	60: —

Gummiringar: Yttre ringar:

62	Englebert, Expert modell	„	25: 60
63	„ Mainos I:ma $28 \times 1\frac{1}{2}$	„	25: 60
64	„ Leijon-däck, Ny modell	„	26: —
65	Nokia, I:ma finsk kvalitetsring (per 14 dag 4 %)	„	32: —
66	„ „ Vulst modell (per 14 dag 4 %)	„	37: —
67	Dunlop I:ma engelsk	„	34: 50

Inre ringar:

68	Englebert, röd	„	9: 60
69	Dunlop, Made in England R. T.	„	10: 50
70	Nokia, I:ma (Per 14 dag 4 %)	„	11: 50
71	Dunlop Extra I:a,	„	12: 50

Yttre ringar: Special-dimensioner:

72	För racer velocipeder, Englebert $28 \times 1\frac{3}{8}$ "	„	28: —
73	„ „ Dunlop $28 \times 1\frac{1}{4}$ "	„	36: —
74	„ „ „ korvringar	„	88: —
75	„ „ „ $26 \times 1\frac{1}{4}$ " & $26 \times 1\frac{3}{8}$ "	„	36: —
76	„ barn velocipeder „ $26 \times 1\frac{1}{4}$ " & $26 \times 1\frac{3}{8}$ "	„	36: —
77	„ transport velocipeder, olika dimensioner erhålles	„	—: —
78	„ travtävlingsskärror, Nokia 28×2 "	„	88: —
79	„ „ „ Dunlop 28×2 "	„	100: —

Inre ringar: Special-dimensioner:

80	För racer velocipeder I:ma	„	13: —
81	„ barn velocipeder „	„	13: —
82	„ travtävlingsskärror, 28×2 " Nokia I:ma	„	16: —
83	„ „ „ 28×2 " Dunlop I:ma	„	20: —

Gummilim:

84	Nokia i mindre tuber	duss.	7: 20
85	Englebert i större tuber	"	8: 50
86	Nokia " " " "	"	10: —
87	Tekas, i $\frac{1}{4}$ kg. burkar	burk.	7: —
88	" " $\frac{1}{2}$ " "	"	10: 50
89	" " $\frac{1}{1}$ " "	"	18: 50

Handtag:

90	Gummi, extra I:a D	par	3: 20
91	" " " K längre	"	3: 40
92	Hårdgummi, I:a	"	4: 60
93	Trä, svartlackerade med expanderskruv	"	4: 20
94	Rambler, hårdgummi, förn. beslag, med tillbehör	"	5: 75
95	För racervelocipeder, gummi 170 mm. långa	"	10: —
96	För motorvelocipeder, gummi 145 mm. långa	"	22: —

Hjul: kompletta utan gummi: Framhjul:

97	Vanlig framnav, tjockre ekrar och skena	st.	45: —
98	Bättre " " " " " "	"	54: —

Bakhjul:

99	Mundus baknav, tjockre ekrar och skena	"	95: —
100	Komet " " " " " "	"	116: —
Till bakhjulen hör även kedjekrans.			

Kedjor:

101	Vanlig $1'' \times \frac{3}{16}$	"	8: —
102	Union eller Pallas, 25 st. i rullen	"	11: 50
103	" " " avkapade i Finland	"	12: —
104	" " " i original förpackning	"	12: 50
105	Appleby, engelska, endast $\frac{5}{8} \times \frac{3}{16}$	"	15: 75
106	Coventry, förn. engelsk	"	18: 20
107	Diamond, amerikansk	"	21: —
108	Kedjor för motorvelocipeder finnas	"	—: —

Kedjekransar: För baknavar olika slag.

109	Svarta N. D. $\frac{5}{8} \times \frac{3}{16}$ (18 tandade) II:a kvalitet	"	3: 50
110	Svarta och förtennade, I:a kvalite N. D., Rotax, Torpedo m. fl.	"	5: 25

Kedjeskruvar

111	Vanliga	"	—: 20
112	Bättre	"	—: 30
113	Kedjelås	"	1: 40

Partipris
Fmk**Kedjesträckare:**

114	För Victoria ramar	par	1: 20
115	För Fauber ramar	„	1: 20
116	Vanlig modell	„	1: 20

Kedjeskydd:

117	Av Plåt, herr, svarta med gula ränder, Pallas eller annan	„	8: 50
118	Av Aluminium, herr, svensk modell	„	13: 90
119	Av Plåt, dam, svarta med gula ränder	„	15: 75
120	Aluminium, dam, svensk modell	„	25: 75

Kjolskyddsnät:

121	Vanlig kvalite	par	6: —
122	Filigran N:o 103, bättre	„	6: 50
123	„ „ 107 & 9009	„	7: 90
124	Extra I:a N:o 30 & 9002	„	10: 25
125	Specialkvalite, N:o 13 & 900	„	11: —
126	Kjölsträngar: Vanliga, förnicklade	„	—: 65

Klockor:

127	Förnicklade, större, 55 mm.	st.	3: 90
128	Förkromade, bättre	„	5: 50
129	„ med flaggdekorat.	„	7: 75

Konor:

130	Till framnav, Rotax modell, bättre	„	1: 10
131	„ „ N. D. modell, bättre	„	1: 75
132	„ „ Göricke modell, bättre	„	3: —
133	„ baknav, Rotax 1909 års modell	„	1: 60
134	„ „ Rotax 1918 och 1933 års modell	„	2: 75
135	„ „ Torpedo, Mundus	„	2: 40
136	„ „ New Departure, Perry, Centrix, Rax ..	„	2: 75
137	„ „ Komet, gammal och ny modell	„	3: 25
138	„ vevlager: Fauber, bättre	„	3: 25
139	„ „ Viktoria och olika klocklager, bättre ..	„	3: 75
140	„ pedaler, vanliga	„	—: 75

Kulor: S. K. F. fabrikat:

141	1/8"	grs.	2: 15
142	5/32"	„	3: 10
143	3/16"	„	4: 60
144	7/32"	„	6: 40
145	1/4"	„	8: —
146	9/32"	„	10: 50
147	5/16"	„	13: —
148	11/32"	„	18: —
149	3/8"	„	21: —

Kulkransar: (Med kulor). För Framnav:

150	Rotax, mindre N:o 5	st.	—: 65
151	„ större „ 7	„	—: 75
152	N. D. N:o 10	„	—: 85

För Baknavar:

153	Rotax, mindre N:o 16	„	1: 10
154	„ större N:o 53	„	1: 50
155	N. D. mindre N:o 24	„	1: 20
156	„ „ större N:o 46	„	1: 60
157	Mindre, för olika baknavar	„	1: 20
158	Större, „ „ „	„	1: 60
159	För styrlager: $\frac{1}{8}$ kul. N:o 35	„	1: —
160	„ „ $\frac{5}{32}$ „ N:o 36	„	1: —

För centrallager:

161	Göricke-Radial & Göricke original N:o 25	„	1: 50
162	Göricke klock N:o 33	„	1: 60
163	Victoria, äldre modell N:o 40	„	1: 60
164	„ vanlig „ „ 46	„	1: 60
165	Fauber N:o 99	„	1: 75

Kulskålar: För framnavar:

166	21 $\frac{1}{2}$, 22, 22 $\frac{1}{2}$, 23, 23 $\frac{1}{2}$, 24, 24 $\frac{1}{2}$, 25, 25 $\frac{1}{2}$ mm. ..	„	1: 75
-----	---	---	-------

För centrallager:

167	New Perfektion, äldre modell (för lösa kulor) ..	„	2: 50
168	Victoria, bättre kvalite	„	4: 90
169	Klockl. bättre, 35, 35 $\frac{1}{2}$, 36, 36 $\frac{1}{2}$, 37, 37 $\frac{1}{2}$, 38, 38 $\frac{1}{2}$, 39, 39 $\frac{1}{2}$, 40, 40 $\frac{1}{2}$, 41, 41 $\frac{1}{2}$, 42 mm. ..	„	4: 90
170	Fauber, höger eller vänster, med gängor	„	6: 50
171	Göricke, original, med yttre gängor 34 mm, med 17 mm. hål för krankabeln	„	11: —
172	Göricke-Radial, med yttre gäng. 40 mm., med 18 mm. hål för krankabeln	„	12: —
173	Göricke-Radial, med inre gäng. 34 mm., 19 mm. hål ..	„	11: —
174	Göricke, klocklager, 39 mm., 23 mm. hål	„	9: —

Kullagerfett:

175	Vaselin, vit, i tuber	tub.	—: 60
176	Lagerfett, brun, mycket god, i plåtaskar	ask.	1: 25
177	Lås: Förnickl. med kedja, patent, ovalt	st.	2: 90
178	Låskedjor: För hänglås, förnickl.	„	1: 25

Muttrar:

179	Sorterade, 100 st. i ask.	%	28: —
180	Pedalmuttrar	st.	—: 20

		Partipris Fmk
181	Sadellåsmuttrar	st. —: 40
182	Muttrar till sadelfjäderskruvar, sämre	” —: 15
183	” ” ” ” bättre	” —: 25
184	” ” framnav., Rotax, N. D. m. fl., vanl. förn.	” —: 30
185	” ” baknavar, ” ” ” ” ” ”	” —: 35

Navar:

186	Framnavar, vanlig rak modell, god (Ej japansk) ..	” 10: 50
187	” ” P. W. B. hållbar kvalite	” 11: 50
188	Baknavar med kedjekrans Paloma	” 53: 50
189	” ” ” ” Mundus	” 61: —
190	” ” ” ” Rotax	” 72: —
191	” ” ” ” Rigo & Komet	” 76: —
192	” ” ” ” Eadie, förkromad	” 100: —
193	” ” ” ” Torpedo, ”	” 110: —

Navdelar:**För New Departure A-modell:**

194	Navhylsa	del. 1	st. 45: —
195	Drivare	” 2	” 15: —
196	Gripkona	” 3	” 7: —
197	Axel	” 4	” 2: 50
198	Kedjekransstoppmutterring	” 5	” 6: 25
199	Bromskona	” 6	” 7: 60
200	Justeringskona	” 7	” 2: 75
201	Broms, vanlig	” 8	” 11: 50
202	” större	” 8 B.	” 12: —
203	” ännu större	” 8 B. B. ..	” 12: 50
204	Bromsskiva	” 9	” 9: —
205	Bromsarm	” 10	” 15: 75
206	Bromsband m. skruv och mutter ..	” 11	” 1: 50
207	Fjäder	” 12	” 2: —
208	Mutter, bättre	” 13	” —: 45
209	Axelbricka, plan	” 15	” —: 20
210	Kulkrans, större	” 16	” 1: 60
211	Kedjekrans, bättre	” 17	” 5: 25
212	Kulkrans, mindre	” 20	” 1: 20
213	Nyckel	” 22	” 2: —

För Rotax frinavar: Modell 1918 & Rigo:

214	Navhylsa	del. 18/1	st. 30: —
215	Dubbelkona	” 18/2	” 11: 50
216	Bromskona	” 18/3	” 14: 50
217	Drivare	” 18/4	” 18: —
218	Kulkrans, större	” 18/5	” 1: 50
219	Bakaxel	” 18/6	” 2: 50

					Partipris Fmk
220	Kedjekrans, bättre	del.	18/7	st.	5: 25
221	„ stoppmutter	„	18/8	„	3: —
222	Dammskydd för bromskona	„	18/9	„	3: 25
223	„ „ drivare	„	18/10	„	2: 75
224	Broms	„	18/11	„	14: 50
225	Dammskydd för justeringskona ..	„	18/12	„	1: 75
226	Bromsfjäder	„	18/13	„	2: —
227	„ ny modell	„	18/7 R.G...	„	—: 90
228	Fjäder, 1 tand. dubbelkona R. G...	„	18/14	„	2: 90
229	„ 4 „	„	18/14	„	2: 90
230	Justeringskona, ny modell	„	18/15	„	2: 75
231	Kulkrans, mindre	„	18/16	„	1: 10
232	Axelmutter, bättre	„	18/17	„	—: 45
233	Bromsarm	„	18/18	„	4: 90
234	Bromsbandsbygel m. skruv	„	18/19	„	1: 50
235	Kontramutter för bromsarmen ..	„	18/20	„	1: 60
236	Axelmutter (kontram.)	„	18/21	„	—: 90
237	Axelbricka, kullrig	„	18/22	„	—: 75
238	Fjädderring för broms R-3	„	18/23	„	—: 75

För Rotax frinavar: Modell 1909:

239	Dubbelkona m. fjäder	del.	9/B	st.	18: —
240	Bromskona	„	9/C	„	16: 50
241	Drivare	„	9/D	„	22: 50
242	Axel	„	9/F	„	1: 90
243	Broms	„	9/L	„	16: 50
244	Bromsring	„	9/N	„	—: 90
245	Justeringskona	„	9/P	„	1: 60
246	Fjäder till dubbelkona	„	9/Y	„	4: 20

Övriga delar enligt 1918-års modell.

För Rotax frinavar, ny modell (1934): I lager.

För Mundus frinavar, modell 1933:

247	Navhylsa	del.	B/1	st.	25: —
248	Drivare	„	B/2	„	14: 50
249	Gripkona, med fjäder	„	B/3	„	7: —
250	Fjäder för gripkona	„	B/4	„	1: —
251	Broms	„	B/5	„	12: —
252	Bromskona	„	B/6	„	8: —
253	Axel	„	B/7	„	8: 50
254	Dammskydd, höger	„	B/8	„	1: 75
255	„ vänster	„	B/9	„	1: 90
256	„ mindre	„	B/10	„	1: —
257	Justeringskona	„	B/11	„	2: 40
258	Kulkrans, större, medkulor	„	B/12	„	1: 50
259	„ mindre m. kul. (N:o 16) ..	„	B/13	„	1: 10
260	Axelmutter, bättre	„	B/14	„	—: 45

				Partipris Fmk
261	Kedjekrans	del. B/16	st.	5: 25
262	Kontramutter för kedjekrans	„ B/17	„	2: 40
263	Bromsarm	„ B/18	„	4: 60
264	Axelbricka, större, gängad	„ B/19	„	1: 25
265	„ gängad	„ B/20	„	—: 80
266	Oljekopp för navhylsan	„ B/21	„	1: 25
267	Kontramutter, 6 kant.	„ B/22	„	—: 90
268	Nyckel	„ B/23	„	1: 50
269	Bromsarmsband med skruv	„ B/24	„	1: 50
270	Axelbricka, plan	„ B/25	„	—: 20
271	„ kullrig	„ B/26	„	—: 50

För Novo, Centrix, Rax & Victoria frinavar: I lager.

För Komet frinavar, modell 1932:

272	Axel	del. 1/a	st.	2: 50
273	Kontramutter	„ 2/a	„	—: 80
274	Dammskydd, höger	„ 2/c	„	1: 25
275	Oljeskydd, vänster	„ 2/e	„	1: 75
276	Kulkrans m. kulor, större	„ 3	„	1: 50
277	Mellanbricka	„ 4/a	„	—: 20
278	Kulkrans till del. N:o 11	„ 5	„	1: 10
279	Bromslamell av stål	„ 6	„	1: 75
280	„ av brons	„ 7	„	2: 50
281	Bromskopplet med fjäderring	„ 9/a	„	12: —
282	Fjäderring	„ 9/b	„	—: 50
283	Gripkona	„ 10	„	7: —
284	Drivare	„ 11	„	18: —
285	Dammkapsel i drivkonan N:o 11	„ 11/a	„	1: 60
286	Justeringskona, höger	„ 12/a	„	3: 25
287	Axelmutter, bättre	„ 15	„	—: 45
288	Navhylsa, kompl.	„ 16/b	„	30: —
289	Oljekopp till del 16/b	„ 17	„	1: 75
290	Vänsterkona med lamellhylsa	„ 18/a	„	10: 50
291	Justeringsring	„ 19	„	3: 25
292	Nyckel	„ 20/a	„	1: 50
293	Kedjekrans	„ 21	„	5: 25
294	Bromsarm	„ 22/a	„	6: 50
295	Bromsarmsbygel, kompl.	„ 25	„	1: 50

För Komet frinavar, modell 1924:

296	Axel med 4-kant. på mitten	del. 1	st.	9: 50
297	Vänsterkona, stor	„ 2	„	5: 50
298	Bromskopplet med fjäder	„ 8/9	„	12: —
299	Justeringskona (höger)	„ 12	„	3: 25
300	Hylsa för bromslamellerna	„ 18	„	3: —

Övriga delar enligt 1932-års modell.

För Torpedo frinavar, modell 1910—1929:

301	Bromsarmsbygel med skruv del. 74	.....	st.	1: 50
302	Axelmutter, bättre	75	.....	—: 45
303	Kontramutter	76	.....	1: 25
304	Axelbricka	77	.....	—: 20
305	Bromsarm	78	.....	4: 50
306	Bromskona	79	.....	15: 50
307	„ ny modell	79 N	.....	15: 50
308	Vänster dammkapsel	80	.....	1: —
309	Kulkrans N:o 99	81	.....	1: 75
310	Navhylsa	82	.....	40: —
311	Bromshylsa	83	.....	15: 50
312	„ ny modell	83 N	.....	15: 50
313	Bromskoppel	84	.....	15: 50
314	Rullhållare (för 5 rullor)	85	.....	11: —
315	Stålrulle 6 1/2 mm.	86	.....	1: —
316	„ längre	86 b	.....	1: —
317	Kedjekrans	87	.....	5: 25
318	Drivare	88	.....	16: —
319	Dammskydd till drivare	88 A	.....	3: 50
320	Dammskydd, höger	89	.....	—: 80
321	Kedjekrans stoppmutter	90	.....	3: —
322	Axel med kona	91	.....	6: 60
323	Axelkona	91 A	.....	2: 40
324	Nyckel	94	.....	1: 75

För Eadie frinavar:

325	Bromsband, C-modell	63—R	.....	st.	12: —
326	Gripkona med fjäder	66—R	.....	„	12: —
327	Kulskål, gängad, höger	67—R	.....	„	9: 50
328	Drivare	68—R	.....	„	19: —
329	Kulskål, gängad, vänster	70—R	.....	„	7: 90
330	Kulkrans, större, med kulor	73—R	.....	„	1: 60
331	„ mindre, med kulor	74—R	.....	„	1: 10
332	Fjäder för gripkona (N:o 66—R) ..	75—R	.....	„	1: 75
333	Justeringskona	76—R	.....	„	4: 50
334	Rund axeldel, inv. jängad	81—R	.....	„	2: —
335	Axelmutter, bättre	85—R	.....	„	—: 45
336	Axel	87—R	.....	„	6: 50

Namnskyltar:

337	„Victoria”, tyska, billiga	„	—: 50
338	„Hansa”	„	1: —
339	Olika slag, bättre	„	4: 50
340	Skruvar för namnskyltar	„	—: 15

Nycklar:

341	Hålnycklar med 13 hål, bättre	st.	2: 20
342	Fauber ramnyckel	„	2: 90
343	Skiftnycklar, vanliga mattförnicklade	„	5: 40

Oljekannor:

344	Vanlig modell, prima	st.	1: 40
345	Special-kvalite, bättre	„	3: 50
346	Olja i flaskor, prima vit olja	fl.	1: 60

Pakethållare: Se bagagehållare.

Pedaler:

347	Japanska med 2 gummi. (pris senare)	par	—: —
348	God kvalite med 2-gummi, svarta gummi	„	13: 50
349	Union fabrikat med 4 gummi., förnicklade	„	15: 50
350	„ „ m. 4 gummi., engelsk modell. Nyhet	„	17: 75
351	„ „ m. 4 gummi., engelsk modell. Nyhet, förkrom.	„	20: —

Pedaldelar:

352	Pedalgummi, Flugel modell 25×70 och 30×70 mm.	st.	—: 60
353	„ Luxus modell 27×70 och 33×70 mm.	„	1: —
354	„ Klodsgummi 1½, 50 mm., svarta starka	„	—: 95
355	„ „ „ 1¼, 100 mm. långa, „ „	„	1: 90
356	Dammskydd, vanlig	„	—: 60
357	Axel, med kon och mutter, bättre	„	3: 25
358	Kona, vanlig axel	„	—: 75
359	Mutter	„	—: 30

Pumpar:

360	Med patentnippel, trähandtag, lacker., 300 mm. ..	st.	5: 20
361	Med patentnippel, trähandtag, lackerad, 300 mm. bättre m. större nippel	„	6: —
362	Med patentnippel, trähandtag, lackerad, 350 mm. bättre, med större nippel	„	6: 40
363	Med patentnippel, trähandtag, förnicklad 300 mm. bättre	„	6: 25
364	Med patentnippel, trähandtag, förnicklad 300 mm. bättre, med större nippel	„	6: 75
365	Med patentnippel, trähandtag, förnicklad 300 mm. bättre, sned ända. Nyhet!	„	7: 25
366	Fotpump, enklare	„	14: —

Pumpdelar:

367	Slang, bättre	st.	1: 60
368	Pumpslangsnipplar, vanliga	par	—: 50
369	Nippel för patentpump, vanlig	st.	1: —
370	” ” ” större	”	1: 50
371	Packning, läder, vanlig	”	—: 35
372	” ” gummi, för patentpump, vanlig	”	—: 50
373	” ” ” ” ” med sned ända	”	—: 60
374	” ” ” ” ” större	”	—: 60
375	Slang, med stålspiral	”	2: 25

Pumpfästen:

376	Vanliga, förnicklade	par	1: 60
377	Starka ”	”	2: —
378	Patentmodell, med läder, lackerade	”	2: 75
379	” ” ” ” ” förnicklade	”	2: 90
380	Extra modell med lås, lackerade	”	12: —

Ramar: Med Fauber vevlager:

381	Vanliga, herr	par	245: —
382	” dam	”	270: —
383	” herr, bättre	”	268: —
384	” dam, ”	”	294: —
385	” alla blanka delar kromförn., herr bättre	”	300: —
386	” ” ” ” ” dam	”	325: —
387	Lödda, förkromade, dekorationsförstärkn., herr	”	375: —
388	” ” ” ” ” dam	”	400: —
389	” Husqvarna svenska, randade, herr	”	375: —
390	” ” ” ” ” dam	”	400: —

Ramdelar:

391	Styrhuvud, herr eller dam, vanlig	”	12: —
392	” ” ” ” ” bättre	”	16: —
393	Ramens framdel med två rör, herr, bättre	”	45: —
394	” ” ” ” ” dam, ”	”	54: —
395	Ramhylsa för Fauber vevlager	”	14: —
396	Sadelmuff, herr	”	6: —
397	” dam	”	5: —
398	Gaffelrör, till bakgaffel, nedre eller övre, bättre ..	”	7: 50

Reservdelar för racervelocipeder: Erhålles.**Reflexglas:**

399	1/2-torpedomodell, förnickl., tyska, goda	st.	2: 90
400	1/2- ” ” ” ” ” Seis-merke ..	”	3: 90

Reparationstillbehör:

401	Lappgummi för inre ringar, Dunlop 8 cm×92 cm		
	rullor	rull.	6: 25
402	Reparationsaskar för inre ringar, Dunlop Midget ..	ask	3: 50

Reservdelar för travtävlingsskärnor:

403	Skena, 26 × 2 eller 28 × 2, med 40 hål, svart lack.	„	50: —
404	Nav, med 40 hål, vanlig Sylkynav	„	60: —
405	„ „ 40 „ bättre „	„	75: —
406	Axel, med kona och muttrar för Sylkynavar	„	20: —
407	Ekrar, 2 1/2 mm. × 280, eller 290 mm.	„	—: 50
408	„ 3 „ × 290	„	—: 85
409	Yttre ringar, 26 × 2, eller 28 1/2, engelska	„	100: —
410	„ „ 28 × 2, Nokia I:a, finsk kvalitetsvara	„	88: —
411	Inre ringar, 28 × 2, Nokia prima, röd	„	16: —
412	„ „ 26 × 2 och 28 × 2, engelska prima	„	20: —
413	Hjul, komplett med gummin, 26 × 2, eller 28 × 2, billigare	„	250: —
414	Hjul, komplett med gummin, 26 × 2, eller 28 × 2, bättre	„	300: —

Sadlar:

415	Vanlig modell, förnickl., med rund bärfjäder (icke pumpsadel)	„	39: —
416	Pumpsadel med skena, vanlig	„	43: 90
417	„ „ „ bättre, utländsk	„	49: —
418	Barnsitsar, av järn f. herrvelocip., m. fjädrar, bättre	„	15: 50
419	„ „ „ „ damvelocip., „ „ „ „	„	16: 50

Sadeldelar: För sadlar med enkla fjädrar:

420	Spiralfjädrar, vanliga (icke pumps.), förnickl.	„	1: 95
421	Bärfjäder, förn. rund, 1 fj. dam, bättre	„	3: 90
422	„ „ „ 1 „ herr, „	„	4: 40
423	Bärskena, förn. vanlig, herr och dam	„	4: 50
424	Spännfjäder, förn.	„	2: 50
425	Framfjäder, dam, förn.	„	1: 95
426	„ herr, „	„	4: 75
427	Spännskruv, vanlig rund	„	—: 50
428	Bakskena	„	—: —
429	Fjäderskruv med mutter	„	—: 55
430	Sadellås, för 1 fj.	„	7: 50
431	„ „ skena, förn.	„	7: 50
	Sadellåsdelar finnas i lager.		
432	Låsbultar med 2 muttrar, förn.	„	2: 20
433	Läder för herr- & damsadlar	„	15: —
434	Lädernitar	„	—: 20

		Partipris
		Fmk
För pumpsadlar:		
435	Pumpfjäder, övre, förn. L N:o 495 med ögla (gles spiral)	st. 2: 75
436	Pumpfjäder, nedre, förn. L N:o 495 med ögla (tät spiral)	„ 3: 90
437	Pumpfjäder, $\frac{1}{2}$ bättre	„ 4: —
438	Bakplåt som förenar pumpfjädrarna	„ 3: 50
439	Bakfjäder som förenar pumpfjädrarna, rund, L 495	„ 2: —
440	Bärfjäder, 1 tråd. med stor ögla	„ 9: 50

Sadelvinklar:

441	Bättre, förnicklad	„ 9: 40
-----	--------------------------	---------

Sadeldynor:

442	Ovadderad, av I:ma sammet, olika färger	st. 5: 40
443	Vadderad, „ „ „ vanlig	„ 5: 90
444	„ „ „ „ god kvalite olika färg.	„ 6: 50
445	„ „ „ „ extra „ „ „ „	„ 7: 60

Styrlager:

446	För vanliga klocklager, bättre	sats 10: 50
447	„ Fauber ramar, bättre	„ 15: 50

Styrlagerdelar:

448	Kontramutter, vanlig modell	st. 2: 40
449	„ „ „ bättre	„ 2: 90
450	„ Fauber „ „	„ 3: 60
451	Överkona, vanlig modell, bättre	„ 2: 90
452	„ Fauber „ „	„ 4: 25
453	Underkona, vanlig „ „	„ 2: 50
454	„ Fauber „ „	„ 3: 60
455	Kulskål, övre, vanlig modell	„ 1: 75
456	„ „ „ bättre	„ 2: 90
457	„ „ Fauber „ „	„ 3: 90
458	„ nedre, vanlig modell	„ 1: 75
459	„ „ „ bättre	„ 2: 90
460	„ „ Fauber „ „	„ 3: 75
461	Kulkrans, $\frac{1}{8}$ kulor N:o 35	„ 1: —
462	„ $\frac{5}{32}$ „ N:o 36 och 38	„ 1: —

Styrstänger:

463	Förnicklade, vanliga, herr & dam	„ 15: —
464	„ bättre herr & dam, s.k. Husqvarna-modell	„ 16: 50

Styrvinklar:

465	Rak, dam, förn. vanlig	st.	15: 75
466	„ „ „ bättre	„	17: —
467	Vinkel, herr förn., svensk modell	„	18: —
468	„ „ „ „ bättre	„	19: 50

Styrvinkel-expanderskruvar:

469	Med kon, vanlig, olika längder, bättre	„	3: —
470	Styrvinkelklämskruv för styrlängden 35 mm. ..	„	1: —

Skenor:

471	Av stål, tjockare, randade, färg N:o 1, 2, 3 och 8 (fr. Sydfrisk hamn)	„	15: 30
472	Av stål, tjockare, randade, färg N:o 1, 2, 3 och 8 (fr. Jakobstad)	„	16: 25
473	Av stål, tjockare, randade, andra färger tillkommer per ..	„	2: 20

Skénband:

474	Runda, vanliga bomullsband	„	1: 20
475	Av gummi, ny modell, god kvalite	„	2: 90

Skrivar:

476	Sorterade, 100 st. förp.	%	18: —
477	15 mm. vanliga, under 100 st. —: 16, minst 100 st.	st.	—: 14
478	25 „ „ „ 100 „ —: 18, „ 100 „ „ ..	„	—: 16
479	32 „ „ „ 100 „ —: 20, „ 100 „ „ ..	„	—: 17
480	15 „ bättre „ 100 „ —: 23, „ 100 „ „ ..	„	—: 22
481	32 „ „ „ 100 „ —: 26, „ 100 „ „ ..	„	—: 25
482	50 „ för framgaffeln, under 100 st. klenare, vanl.	„	—: 30
483	50 „ „ „ minst 100 „ „ „ ..	„	—: 25
484	50 „ „ „ klenare, bättre	„	—: 40
485	50 „ „ „ grövre	„	—: 60
486	Sadelfjäderskruv med mutter	„	—: 55
487	Sadelvinkelklämbult, 35 mm. med mutter	„	1: —
488	„ 40—45 mm. med mutter	„	1: 25
489	Styrstångsklämbult 35 mm. med mutter	„	1: —
490	Läderspännskruv, vanlig	„	—: 50
491	„ kantig	„	—: 70
492	Kedjeskruv, vanlig	„	—: 20
493	„ bättre kvalite	„	—: 30

Stänkskydd:

Av stålplåt, starka randade, förl. framskydd:

494	B-modell herr	par	8: 50
495	B- „ dam	„	9: 25

			Partipris Fmk
496	C-modell herr	par	12: 75
497	C- „ dam	„	13: 75

Med bredare ränder, 1 mk tillskott per par.

Ny svensk modell, böjda, tillskott 1: 50 per par.

Stänkskydds-stag:

498	Vanliga 4 mm.	st.	1: 25
499	„ 4 1/2 mm.	„	1: 60
500	Ny modell dubbla stag, extra kvalite	„	3: 40
501	Stänkskyddsvinklar för framskydd	„	—: 60

Ventil-delar:

502	Kägel	st.	—: 70
503	Hatt	„	—: 30
504	Mutter, övre, för kägel	„	—: 30
505	„ undre	„	—: 25
506	Ventilhylsa	„	1: 40
507	Ventil, komplett	„	2: 50

Ventilgummi:

508	Engelskt, god kvalite, Dunlop	mtr.	1: 25
509	„ „ „ „	kg.	168: —
510	„ „ „ „	100 gr.	18: —

Verktyg:

511	Gängtappar för pedalaxlar, för- o. eftertapp V. & H. 1/2 & 9/16	st.	12: —
512	Pedalnyckel, vanlig	„	14: —
513	Gängdon för framgaffel 24" eller 26" & Reserv- backor för gängdon erhålles.		

Vevlager:

514	Klocklager, komplett 5/8 & 1/2 × 3/16	„	76: —
515	Fauber Special komplett, bättre kval. 1/2 × 3/16 ..	„	82: —

Vevlager-delar: För Victoria vevlager:

516	Vevmutter	„	1: 50
517	Vevkil	„	1: 20
518	Kontramutter för kedjekrans	„	3: —
519	„ „ kona	„	3: —
520	Axelbricka	„	—: 65
521	Kona, vänster eller höger, bättre	„	3: 75
522	Dammskydd, vänster	„	5: 50
523	Kulskål, vänster eller höger, bättre	„	4: 90
524	Vevarm, vänster eller höger	„	15: —
525	Kedjehjul, dam	„	13: —
526	„ herr	„	—: —

			Partipris Fmk
527	Axel med höger kona	st.	16:—
528	„ med konor och muttrar	„	19: 60
529	„ „ „ „ „ bättre	„	23: 50

För Fauber special vevlager:

530	Fauber dammskydd, höger el. vänster	„	2: 50
531	„ axelbricka	„	—: 65
532	„ kontramutter	„	2: 50
533	„ lagernyckel	„	2: 90
534	„ kona, höger eller vänster, bättre	„	3: 25
535	„ kulskål, höger eller vänster, bättre	„	6: 50
536	„ kedjekrans, bättre	„	21:—
537	„ vevarm, bättre	„	32: 90
538	Göricke: vevarm, vänster	„	36:—
539	„ „ höger	„	42:—
540	„ kulskål till klocklager	„	9:—
541	„ „ Radial eller original, gängade ..	„	11:—

Vevarmar:

542	Victoria, vänster eller höger	„	15:—
543	Fauber Special, bättre	„	32: 90
544	New Perfektion, vänster, med axel	„	45:—
545	Göricke, vänster	„	36:—
546	„ höger	„	42:—

Vevmuttrar:

547	Sorterade: Victoria, Bismarck, Union, Diamant & V.K.C. m. fl., bättre kvalite	„	1: 50
548	Göricke, V. & H.	„	2: 50
549	Sorterade, 50 st. i lda, bättre	lda	80:—
550	„ 100 „ „ „ „ „	„	150:—

Väskor:

551	Herr & dam, vanlig modell	st.	13: 60
552	„ „ „ svensk „ med 2 lås	„	16:—

I den händelse våra pris å någon artikel råkar vara dyrare än andra velocipedgrossisters pris, bedja vi Eder vid beställning av varor nämna därom och skola vi, om möjligt, i sådant fall reducera priset, ifall det icke är fråga om olika kvaliteer.

Redogörelse över Rigo-frinavet.

Varje fackman inom velocipedbranchen känner till, att Rotax-frinavet av 1918-års modell en längre tid icke funnits tillgängliga i marknaden, då nämligen namnet ROTAX övergått till annan ägare.

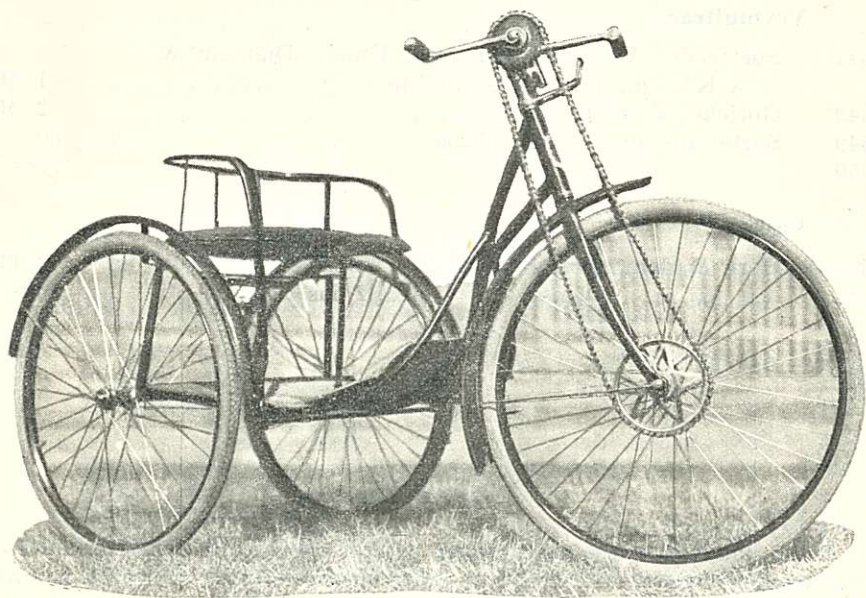
Nu har dock detta nav åter utkommit i marknaden av fabriken, men då Rotax-namnet äges av en annan fabrik, tillverkas Rotax-frinavet av 1918-års modell under namnet Rigo.

Såsom Ni av vår reservdelskatalog sid. 13 kan se, äro navdelarna för Rotax-frinavet 1918-års modell och Rigo absolut desamma.

Vi använda i år rätt mycket Rigo-navar på våra velocipeder, emedan många kunder saknat denna lättgående, hållbara frinav, och hava därför funnit nödvändigt att lämna en liten redogörelse över detta nav.

Högaktningsfullt

Bröder Mattsson



Invalidvagn

Övriga varor

Slidknivar: (Kauhava fabrikat).

Med Knopp (Galalit)	N:o 5	Fmk	3: 25
" " "	" 4	"	5: —
" " "	" 3	"	5: 50
" " "	" 2	"	6: 25
" " "	" 1	"	6: 50
" Krok "	" 3	"	5: 50
" " "	" 2	"	6: 50
" " "	" 1	"	6: 75
" hästhuvud "	" 5	"	4: 50
" " "	" 4	"	6: 50
" " "	" 3	"	7: —
" " "	" 2	"	7: 75
" " "	" 1	"	8: —
Täljknivar utan slida m. träskaft	" 1	"	3: 25
" med " " " " " " " " " " " "	" 1 för pojkar	"	3: 90
" med slida o. träsk., vanl. bett	"	"	4: 40
" " " " " " " " " " " "	"	"	5: 25
" " " " " " " " " " " "	" 1	"	9: —
Scoutkniv (Calalit)	" 4	"	7: 25
" " "	" 3	"	9: 50
" " "	" 2	"	13: —
" " "	" 1	"	15: 50
Lottaknivar (Galalit) med hakkors inskärning, bred slida	"	"	13: 50
Skyddskårsknivar (Galalit) med skyddskårsmärke, bred slida	"	"	14: —
" " " " " " " " " " " "	" smal "	"	11: 50
Finska vapnet " " vapenskarvning bred "	"	"	14: —
" " " " " " " " " " " "	" smal "	"	11: 50
Förskärarkniv (Brödkniv) med galalitspakt, extra fin	"	"	16: 50
„Erä"-puukko, bred slida	"	"	11: —
„Ilves"- " " " " " " " " " " " "	"	"	11: 50

Rakbett:

Danska N:o 3 av svenskt stål	Fmk	—: 75
" " 2 " " " " " " " " " " " "	"	—: 90
" " 1 " " " " " " " " " " " "	"	1: 10
„Ensi-terä", god kvalité (Gott beprövat rakbett)	"	1: 25

